



Amendement Actieplan Mobiliteit Tweetaktscooters

De gemeenteraad van Vlaardingen in vergadering bijeen op 29 november 2018, gelezen het raadsbesluit tot vaststelling van het Actieplan Mobiliteit,

Constateerende dat:

- Een tweetaktscooter of brommer 20 tot maximaal 2.700 keer meer vervuilt dan een bestelbus;
- Metingen in twaalf middelgrote steden hebben aangetoond dat fietsers ongezond veel (ultra)fijnstof inademen wanneer zij door tweetaktmotoren worden gepasseerd of achter tweetaktmotoren staan te wachten voor het stoplicht;
- Scooters en brommers een groot aandeel hebben in verkeersongevallen en het letsel ten gevolge hiervan;
- Tweetaktscooters en brommers zorgen voor geluidsoverlast;
- De Tweede Kamer eind 2016 een motie van ChristenUnie en GroenLinks heeft aangenomen waarin een verbod op benzine brommers en scooters wordt aangekondigd;
- Er inmiddels sinds januari 2018 een verbod is op de verkoop van vervuilende scooters en brommers (milieuklasse euro-2 en euro-3);

Overwegende dat:

- Vlaardingen veel milieuhinder ondervindt door(vracht)verkeer, de scheepvaart en industrie. Het hierdoor des te belangrijker is om lokaal maatregelen te nemen waarop we invloed hebben;
- Een ban op tweetaktmotoren volgens onderzoekers een effectieve maatregel is om de lucht schoner te krijgen;
- Er schonere elektrische alternatieven zijn en deze gestimuleerd zouden moeten worden;
- Raad en college de ambitie hebben om van Vlaardingen de beste fietsstad van Nederland te maken. Vervuilende brommers en scooters haaks staan op deze ambitie;
- In het actieplan mobiliteit wordt aangegeven een algehele verbetering van de luchtkwaliteit na te streven.
- Een ban op vervuilende brommers en scooters in lijn liggen met dit streven;
- Er al verschillende steden in Nederland zijn, waaronder Amsterdam en Rotterdam, die succesvolle maatregelen hebben getroffen welke hebben geleid tot schonere, stillere en veiligere scooters en brommers in de openbare ruimte; (bv. door een milieuzone of sloopregeling)

Verzoekt het college om:

- De mogelijkheden, waaronder een financiële compensatieregeling voor het weren van vervuilende tweetakt scooters en brommers te onderzoeken en voor te leggen aan de raad;
- De financiële consequenties te presenteren aan de raad en voor te leggen bij de presentatie van de voorjaarsnota.

En gaat over tot de orde van de dag,

Namens de GroenLinks fractie,
Neill Voorburg

Namens de fractie van ONS Vlaardingen
Gilles Pappers

Namens de fractie van D66 Vlaardingen,
Koen Kegel

Namens de fractie Boers,
Ron Boers